



☐ NCE-SPOC-01-2019

☐ 06.06.2019

☐ EPC – INFORMATION

HÄNDLERINFORMATION NR. 1: ERSETZUNGSCODES IM TEILEKATALOG UND GASS

Ersetzungscodes

Es handelt sich hierbei um die Codierung der Bedingungen für eine Ersetzbarkeit der jeweiligen Teilenummer. Diese angefragte Teilenummer wird jeweils betrachtet ...

... in Bezug auf die neue Teilenummer: **New ICA (0,2,4,5,6,7,9,N,Y,F,M)**

... in Bezug zur Vorgängerteilenummer **Former ICA (0,2,4,6,7,9,N,Y)**

Dabei bedeuten die einzelnen Codierungen folgendes:

ICA	Bedeutung	Erklärung
0	N	nicht ersetzbar
2	Y	bedingungslos ersetzbar
4		wird nicht mehr verwendet
6		wird nicht mehr verwendet
5	Set-Ersetzung	Als „New Partnumber“ wird nur die Hauptteilenummer informiert, die einzelnen Bestandteile des zu verwendenden Sets sind zusätzlich im Teilekatalog zu ermitteln!
7	bedingte Ersetzbarkeit auf Basis des Teils	Die jeweiligen Bedingungen sind über den Teilekatalog zu ermitteln.
9	bedingte Ersetzbarkeit auf Basis des Fahrzeuges, Modells	Die jeweiligen Bedingungen sind über den Teilekatalog zu ermitteln.
F	„fit to function“	Die neuere Teilenummer ist passend und funktionstüchtig, kann aber in Form, Farbe, Material etc. abweichen. Sie ist nicht als bedingte Ersetzung im Teilekatalog definiert. Der ICA ist in GASS-DFE zu finden.
M	„many to one“	Wird z.B. verwendet, wenn das gleiche Teil lt. Teilekatalog zwar in verschiedenen Farben angeboten wird, diese aber aus verschiedenen Gründen nur teilweise bzw. als „unlackiert“ zur Verfügung stehen. Der ICA ist in GASS-DFE zu finden.

ANMERKUNG

Diese Information ist vertraulich und dient nur als interne Information für den Händler, Sie darf ohne Zustimmung von NISSAN Center Europe GmbH nicht weitergegeben werden.